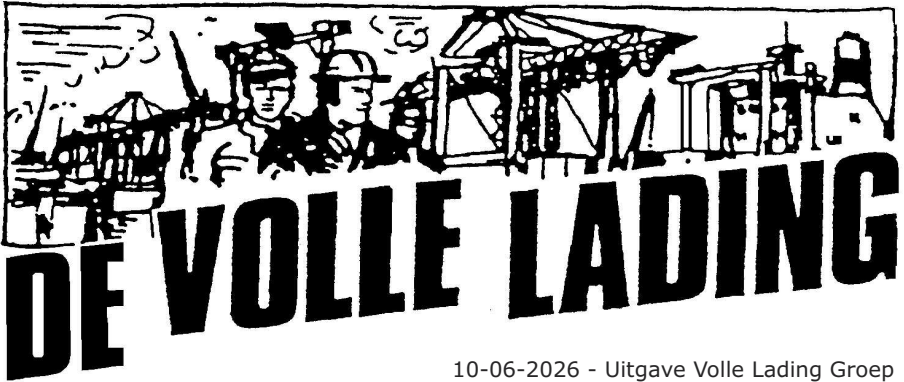


*Uit eigen zak betaald - alle steun is welkom*



10-06-2026 - Uitgave Volle Lading Groep

haven  
vakbonden  
tegen  
oorlog



de  
echte  
elite



**Boosheid  
over  
regering  
groeit**

— de  
**actie**  
ook

De onvrede over de nieuwe regering is groot. Het vertrouwen is historisch laag. Iedereen is boos over de bezuinigingen in de zorg (10 miljard) en de uitkeringen (ruim 6 miljard).

Velen zijn ook boos over de 'vrijheidsbijdrage' (3,4 miljard), die eigenlijk een oorlogsbelasting is. Deze aanvallen komen bovenop



de bezuinigingen en de belastingverhogingen van de vorige regering.

Tel die bedragen op en je hebt precies het bedrag waarmee de oorlogsuitgaven worden verhoogd. De verhoging van die uitgaven is onder de vorige regering begonnen - zij stemde in met de NAVO-norm van 5% van het bruto nationaal product. Die oorlogsvoorbereiding dient de grote bedrijven: zij willen toegang tot grondstoffen, markten, goedkope arbeid en strategische gebieden.

De concurrentie tussen de grote bedrijven verscherpt zich, militaire middelen worden doorslaggevend. Europa, de VS, Rusland en China bereiden zich voor op zo'n oorlog.

Die oorlog is tegen de belangen van de werkende mensen: arbeiders moeten niet op arbeiders schieten. De strijd moet gericht worden tegen de heersers in eigen land.

Boosheid is er ook omdat de regering het onmenselijke asielbeleid van de oude regering voortzet. Boosheid omdat ze net als de vorige regering niets doet aan de bouw van betaalbare woningen en omdat ze net als de vorige regering vervuilers subsidieert in plaats van milieuvernieuwing aan te pakken.

De strijd tegen de regering begint van de grond te komen. De werkers op Schiphol komen op 22 juni in actie. Het openbaar vervoer staakt op 24 juni in de ochtendspits. In dezelfde week worden er in een aantal grote steden vakbondsmanifestaties gehouden tegen de regering: Amsterdam 23 juni, Groningen en Utrecht 25 juni, Eindhoven 26 juni, Rotterdam en Nijmegen 27 juni. In Nijmegen wordt ook gedemonstreerd. Informatie over de precieze plekken en tijdstippen vind je hier: [www.fnv.nl/acties/de-toekomst-is-van-ons/](http://www.fnv.nl/acties/de-toekomst-is-van-ons/).

### **Haven: van woorden naar daden**

Op 31 maart besloten de havenwerkers vijf dagen te gaan staken tegen de regering. Toen was er hier en daar twijfel te horen: zouden andere sectoren wel volgen? Inmiddels is duidelijk dat andere sectoren volgen. De werkers in het openbaar vervoer en op Schiphol komen als eerste in actie. Om de strijd verder te ontplooiën is het goed als ook de haven een duit in zakje doet, bijvoorbeeld op 24 juni als ook het openbaar vervoer staakt. Massale aanwezigheid van havenarbeiders op de manifestaties van de bonden helpt ook de zaak vooruit. Van woorden naar daden.

# Arbeidersstrijd tegen regering is **strijd tegen kapitalisme**

Het beleid van de nieuwe en de vorige regering lijkt verdacht veel op elkaar. In beide regeringen overheerst het hard-rechtse VVD-beleid: snijden in de verworvenheden en de rechten van gewone mensen, subsidies voor de grote bedrijven, winst boven milieu, opschroeven van de oorlogsbegroting, asiel als bliksem-aflerder.

Wie een alternatief zoekt kan niet in de rechterhoek terecht. Van fascisten tot extreem rechts tot VVD: geen rechtse partij wijst de winstzucht van de grote bedrijven af als oorzaak van de ellende. Toch is het die winstzucht die de grote bedrijven hun subsidies bezorgt, die tot snijden in de sociale zekerheid en de zorg leidt, die tot oorlog en milieuvernietiging leidt.

En het is die winstzucht die leidt tot het opkweken van fascistische groeperingen, haat tegen asielzoekers en afbraak van de democratische rechten die we nog hebben. Er is geen andere conclusie mogelijk dan dat die grote bedrijven hun macht moet worden ontnomen en dat het kapitalisme heeft afgedaan.

Het is zaak de vakbondsstrijd

tegen de regering te voeren met heldere offensieve eisen en met een antikapitalistische richting. Solidariteit, belangen van de werkers voorop, een maatschappij waarin iedereen zijn steentje kan bijdragen, socialisme!

- Pensioenleeftijd omlaag in plaats van omhoog
- Handen af van de zorg en sociale voorzieningen
- Minimum uurloon van 18 euro
- Belast de rijken en de grote bedrijven
- Stop de miljarden subsidies voor de grote kapitalisten
- Afschaffing eigen risico in de zorg
- Gratis thuiszorg en verpleeghuizen voor wie het nodig heeft
- Woonlasten omlaag  
Bouw van betaalbare woningen
- Stop de oorlogsvoorbereiding  
Stop de militarisering van de samenleving  
Arbeiders schieten niet op arbeiders
- Voor vrede en vriendschap tussen de volkeren



# Het ontslag van collega Ciccio Colina

Op 26 mei werd Ciccio Colina ontslagen. Hij is actief lid van de vakbond Si Cobas en werkte bij Logiport (een onderdeel van de Grimaldi Groep) in de haven van Salerno. Een collega die getroffen was door disciplinaire maatregelen had zijn hulp in geroepen. Deze collega had de sancties tegen hem aangevochten bij de arbeidsinspectie in Salerno. Deze collega vertelde hem ook dat de directie hem onder druk had gezet om het lidmaatschap van Si Cobas op te zeggen. In ruil daarvoor zou hij geld krijgen en zouden de disciplinaire maatregelen tegen hem worden ingetrokken. Ciccio bracht dat nieuws naar buiten. De collega werd door de directie onder druk gezet, trok het protest bij de arbeidsinspectie in en verklaarde ook dat hij nooit onder druk was gezet om het lidmaatschap van Si Cobas op te zeggen.

## **De aanleiding**

De directie beschuldigde Ciccio vervolgens van het naar buiten brengen van onwaarheden,

schorste hem en ontsloeg hem. De zaak is in Salerno niet beslist. Er is twee uur gestaakt tegen de schorsing, er is een protestbijeenkomst gehouden aan de poort en tijdens een grote vakbondsactie is de zaak ook aan de orde gesteld. Op 10 juni wordt een actiedag in de havens georganiseerd door een brede coalitie van linkse groepen tegen het ontslag van Ciccio en van twee andere actieve leden van Si Cobas in de haven van Napels.

## **De echte reden**

Ciccio ging altijd voorop als het om het verdedigen van de rechten van arbeiders ging. Hij ging de laatste twee jaar voorop in stakingen en protestacties tegen wapenleveranties aan Israël en tegen de genocide in Palestina. Ook speelt op de achtergrond dat zijn vakbond Si Cobas veel klachten kreeg over onveilig werken. Si Cobas had de klachten diepgaand onderzocht en een rapport samengesteld. Dat was niet zo makkelijk, want Logi-

# in Salerno moet worden ingetrokken!

port probeert die klachten te onderdrukken. Logiport werkt veel met tijdelijke inhuurkrachten, die vanwege hun rechteloosheid makkelijk te manipuleren zijn. Si Cobas stuurde het rapport naar de autoriteiten, die dit horen te onderzoeken.

## Meloni

De Italiaanse regering onder leiding van de extreem rechtse Meloni scheidt een klimaat waarin democratische rechten - zeker vakbondsrechten - steeds verder worden afgeknepen. Bedrijven ondersteunen dat en gebruiken de ruimte die hun wordt geboden. Strijd tegen dit ontslag is ook strijd tegen opkomend fascisme.

## Internationale solidariteit

De Internationale Havenarbeidersconferentie en De Volle Lading hebben solidariteitsboodschappen gestuurd. Solidariteit uit Nederlandse havens is ook gewenst. De Volle Lading helpt de verklaringen op de juiste plek te krijgen.



## **Uitgangspunten De Volle Lading**

1. We maken ons met offensieve eisen sterk voor de belangen van de havenarbeiders en de jeugd die in de haven gaat werken.
2. We helpen de strijd voor die belangen te organiseren onder andere door de vier-wekelijkse uitgave van de Volle Lading.
3. We werken democratisch. Iedereen kan zijn inbreng hebben. Vrienden die de strijd van de havenarbeiders ondersteunen zijn welkom.
4. We ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen.
5. We zijn onafhankelijk, ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven.
6. We staan open voor gedachten over een andere maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking van de werkende mensen - dat geeft richting aan onze strijd.
7. We werken aan de versterking van de internationale solidariteit van de havenarbeiders.

**De Volle Lading** is een uitgave van De Volle Ladinggroep - van collega's voor collega's in de haven. Bij de Volle Lading kun je leren vechten tegen onrecht en tegen de oorzaak van het onrecht: het kapitalisme. En gooi gerust wat geld als steun in de pot. De Volle Lading draait zonder subsidie - want we willen onafhankelijk blijven.

**[www.vollelading.nl](http://www.vollelading.nl)**

**[info@vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)**  
Telefoon: **06-42492000**  
**06-40393842**

Wie De Volle Lading  
iedere vier weken  
gratis per  
e-mail wil ontvangen:  
mail dit verzoek naar  
**[info@  
vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)**

## **Steun De Volle Lading**

Via deze QR-code  
een bedrag overmaken als steun. Alvast bedankt!



NL54INGB0004428359 o.v.v. 'DVL'

## Conferentie van havenbonden kondigt anti-oorlogsacties in oktober aan

Op 6 februari dit jaar vonden anti-oorlogsacties plaats. Op 18 en 19 mei kwamen een aantal havenvakbonden in Istanbul bij elkaar. Tezamen vertegenwoordigden zij meer dan 35 havens. Zij besloten in oktober opnieuw een actiedag te houden. Hieronder een deel van de verklaring:

“De staking en internationale actiedag die we op 6 februari organiseerden in zeven landen en 20 havens was een historische mijlpaal. Havenarbeiders gaven een krachtig signaal af dat ze niet voor de oorlogen van imperialisten werken. Zij bewezen dat coördinatie niet slechts een slogan is. Het kan actie worden. Het kan reiken van Piraeus tot Genua, Marseille, Tanger, Mersin, Bilbao, Pasaia, Triëst en tot elke haven waar arbeiders opstaan.

De ontwikkelingen vereisen dat we vastberaden doorgaan met wat we zijn begonnen. De imperialistische oorlog in het Midden-Oosten breidt zich uit. De genocide op het Palestijnse volk door de moordenaarsstaat Israël gaat door met de steun van de VS, de NAVO en de EU. De Amerikaans-Israëliëse aanval tegen Iran, de aanvallen op schepen, de blokkades, de militarisering van

de maritieme doorgangen, laten allemaal zien dat volkeren en arbeiders dieper in de afgrond van de oorlog worden geduwd.

Onze havens zelf bevinden zich in de frontlinie. Ze willen dat onze handen wapens laden en hun legers dienen. Ze willen dat de infrastructuur die met het zweet van de arbeiders is gebouwd, de basis gaat vormen voor interventies, blokkades, genocides en aanvallen op volkeren. Regeringen spreken van ‘veiligheid’, ‘stabiliteit’ en ‘vrijheid van navigatie’. Maar achter deze woorden schuilt de rivaliteit over de controle over energieroutes, handelsroutes, havens, grondstoffen en markten.

- Havenarbeiders zullen geen offers brengen voor hun winsten en hun oorlogen
- Wij werken niet voor de dood
- Wij vervoeren geen kogels, bommen en raketten zodat kinderen gedood kunnen worden
- Wij accepteren niet dat onze havens in oorlogsbases worden veranderd
- Arbeiders zullen niet betalen voor de oorlogseconomie, de inflatie, de bewapening en de winsten van de monopolies!

Wij roepen alle havenvakbonden op om deze verklaring te bespreken en gemeenschappelijke acties te organiseren om de solidariteitsbanden tussen havens te versterken.”

# Deltalinqs

---

## de echte elite bijeën

Deltalinqs - de club van grote bedrijven in Rotterdam - hield op 15 mei voor de 22ste keer haar jaardiner.

Als je wilt weten hoe Nederland wordt bestuurd, dan is het genoeg om daar een kijkje te nemen.

Aanwezig waren de managers van de grote bedrijven in Rotterdam, de pers, wethouders, burgemeester Schouten en de ministers Harbers (infrastructuur en waterstaat) en Van Weel (justitie en veiligheid).

### **De nieuwe voorzitter**

Op het diner werd bekend gemaakt wie per 1 september de nieuwe voorzitter van Deltalinqs wordt: Jacco Vonhof. Hij was acht jaar lang voorzitter van MKB-Nederland (midden- en kleinbedrijf). Verder was hij lid van het dagelijks bestuur van de SER en van de Stichting van de Arbeid, bestuurslid van de Bankraad van De Nederlandse Bank, lid van de landelijke adviesraad van UWV en tal

van andere functies waar 'besturend Nederland' elkaar tegen komt.

### **Simons en Siemons**

Vertrekkend havenwethouder Simons werd lof toegezwaaid door Siemons (CEO van het Havenbedrijf Rotterdam). Omdat hij toch bezig was, loofde hij ook directeur Ruys van ECT en Moone van Vopak. Van je vrienden moet je het hebben.

Het Nieuwsblad Transport noteerde uit de mond van burgemeester Schouten dat zij zich sterk maakt voor een derde Maasvlakte en voor lagere energielasten voor de bedrijven. Dan weten we ook weer waar haar prioriteiten liggen.

Sommigen zeggen dat we door een linkse elite worden bestuurd, maar die hebben dan niet rondgekeken bij het jaardiner van Deltalinqs.

