

Πληρωμένο από την τσέπη μας – κάθε υποστήριξη είναι ευπρόσδεκτη



10-06-2026 - Έκδοση Volle Lading Groep

συνδικά
τα λιμένων

ενάντια
στον
πόλεμο



την
πραγμα
τική
ελίτ

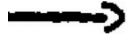


Θυμός
για
την
κυβέρνηση
αυξάνεται

η
δράση
επίσης

Η δυσαρέσκεια για τη νέα κυβέρνηση είναι μεγάλη. Η εμπιστοσύνη βρίσκεται σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα. Όλοι είναι θυμωμένοι για τις περικοπές στην υγειονομική περίθαλψη (10 δισεκατομμύρια) και τις επιδοτήσεις (πάνω από 6 δισεκατομμύρια). Πολλοί είναι επίσης θυμωμένοι για τη «συνεισφορά ελευθερίας» (3,4 δισεκατομμύρια), η οποία στην πραγματικότητα είναι ένας φόρος

πολέμου. Αυτές οι επιθέσεις
έρχονται να προστεθούν



τις περικοπές και τις αυξήσεις φόρων της προηγούμενης κυβέρνησης.

Αν προσθέσετε αυτά τα ποσά, θα έχετε ακριβώς το ποσό κατά το οποίο αυξάνονται οι πολεμικές δαπάνες. Η αύξηση αυτών των δαπανών ξεκίνησε υπό την προηγούμενη κυβέρνηση – η οποία συμφώνησε με το πρότυπο του NATO για το 5% του ακαθάριστου εθνικού προϊόντος. Αυτή η προετοιμασία για πόλεμο εξυπηρετεί τις μεγάλες επιχειρήσεις: επιθυμούν πρόσβαση σε πρώτες ύλες, αγορές, φθηνό εργατικό δυναμικό και στρατηγικές περιοχές.

Ο ανταγωνισμός μεταξύ των μεγάλων εταιρειών εντείνεται, τα στρατιωτικά μέσα γίνονται καθοριστικά. Η Ευρώπη, οι ΗΠΑ, η Ρωσία και η Κίνα προετοιμάζονται για έναν τέτοιο πόλεμο.

Αυτός ο πόλεμος είναι ενάντια στα συμφέροντα των εργαζομένων: οι εργάτες δεν πρέπει να πυροβολούν εργάτες. Ο αγώνας πρέπει να στραφεί εναντίον των κυβερνώντων στη χώρα μας.

Υπάρχει επίσης οργή επειδή η κυβέρνηση συνεχίζει την απάνθρωπη πολιτική ασύλου της προηγούμενης κυβέρνησης. Οργή επειδή, όπως και η προηγούμενη κυβέρνηση, δεν κάνει τίποτα για την κατασκευή προσπιτών κατοικιών και επειδή, όπως και η προηγούμενη κυβέρνηση, επιδοτεί τους ρυπαίνοντες αντί να αντιμετωπίσει την καταστροφή του περιβάλλοντος.

Ο αγώνας ενάντια στην κυβέρνηση αρχίζει να παίρνει σάρκα και οστά. Οι εργαζόμενοι στο αεροδρόμιο του Σκίπχολ ξεσηκώνονται

22 Ιουνίου: κινητοποιήσεις. Τα μέσα μαζικής μεταφοράς θα πραγματοποιήσουν απεργία στις 24 Ιουνίου κατά την πρωινή ώρα αιχμής. Την ίδια εβδομάδα θα πραγματοποιηθούν συνδικαλιστικές διαδηλώσεις κατά της κυβέρνησης σε ορισμένες μεγάλες πόλεις: Άμστερνταμ στις 23 Ιουνίου, Γκρόνινγκεν και Ουτρέχτη στις 25 Ιουνίου, Αϊντχόβεν

26 Ιουνίου, Ρότερνταμ και Νιμέγκεν 27 Ιουνίου. Στο Νιμέγκεν θα πραγματοποιηθεί επίσης διαδήλωση. Πληροφορίες για τις ακριβείς τοποθεσίες και ώρες μπορείτε να βρείτε εδώ: www.fnv.nl/acties/de-toekomst-is-van-ons/.

Λιμάνι:

από τα λόγια στις πράξεις

Στις 31 Μαρτίου, οι εργαζόμενοι στο λιμάνι αποφάσισαν να πραγματοποιήσουν πενήνήμερη απεργία κατά της κυβέρνησης. Τότε ακούγονταν εδώ και εκεί αμφιβολίες: θα ακολουθήσουν και άλλοι κλάδοι; Πλέον είναι σαφές ότι και άλλοι κλάδοι ακολουθούν. Οι εργαζόμενοι στα μέσα μαζικής μεταφοράς και στο αεροδρόμιο του Σκίπχολ θα κινητοποιηθούν πρώτοι. Για να εξελιχθεί περαιτέρω ο αγώνας, είναι καλό να συμβάλει και το λιμάνι, για παράδειγμα στις 24 Ιουνίου, όταν θα απεργήσουν και τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Η μαζική παρουσία των λιμενεργατών στις διαδηλώσεις των συνδικάτων βοηθά

επίσης στην προώθηση του αγώνα. Από τα λόγια στις πράξεις.

Ο αγώνας των εργαζομένων ενάντια στην κυβέρνηση

είναι **αγώνας ενάντια** στον καπιταλισμό

Η πολιτική της νέας και της προηγούμενης κυβέρνησης μοιάζει ύποπτα πολύ. Και στις δύο κυβερνήσεις κυριαρχεί η ακροδεξιά πολιτική του VVD: περικοπές στα κεκτημένα και τα δικαιώματα των απλών ανθρώπων, επιδοτήσεις για τις μεγάλες επιχειρήσεις, κέρδος πάνω από το περιβάλλον, αύξηση του προϋπολογισμού για τον πόλεμο, το άσυλο ως αντιπερισπασμός.

Όποιος αναζητά μια εναλλακτική λύση δεν μπορεί να στραφεί προς τη δεξιά. Από τους φασίστες και την ακροδεξιά μέχρι το VVD: κανένα δεξιό κόμμα δεν απορρίπτει την απληστία των μεγάλων εταιρειών ως αιτία της δυστυχίας. Ωστόσο, είναι ακριβώς αυτή η απληστία που εξασφαλίζει στις μεγάλες εταιρείες τις επιδοτήσεις τους, που οδηγεί σε περικοπές στην κοινωνική ασφάλιση και την υγειονομική περίθαλψη, που οδηγεί στον πόλεμο και στην καταστροφή του περιβάλλοντος.

Και είναι αυτή η απληστία που οδηγεί στην ανάδυση φασιστικών ομάδων, στο μίσος εναντίον των αιτούντων άσυλο και στην κατάρρευση των δημοκρατικών δικαιωμάτων που μας έχουν απομείνει. Δεν υπάρχει άλλη δυνατή συμπεράσμα από το ότι πρέπει να αφαιρεθεί η εξουσία από αυτές τις μεγάλες εταιρείες και

ότι ο καπιταλισμός έχει ξεπεραστεί.

Είναι σημαντικό να διεξαχθεί ο συνδικαλιστικός αγώνας

ενάντια στην κυβέρνηση με
σαφή επιθετικά αιτήματα και
με αντικαπιταλιστική
κατεύθυνση. Αλληλεγγύη,
προτεραιότητα στα
συμφέροντα των
εργαζομένων, μια κοινωνία
στην οποία ο καθένας μπορεί
να συμβάλει, σοσιαλισμός!

- Μείωση της ηλικίας
συνταξιοδότησης αντί για
αύξηση
- Μακριά τα χέρια από την
υγειονομική περίθαλψη
και τις κοινωνικές
παροχές
- Ελάχιστο
ωρομίσθιο 18
ευρώ
- Φορολόγηση των
πλουσίων και
των μεγάλων
επιχειρήσεων
- Σταματήστε τις επιδοτήσεις
δισεκατομμυρίων για τους
μεγάλους καπιταλιστές
- Κατάργηση του ιδίου
κινδύνου στην
υγειονομική περίθαλψη
- Δωρεάν κατ' οίκον φροντίδα
και οίκοι ευγηρίας για όσους
το χρειάζονται
- Μείωση των εξόδων
στέγασης
Κατασκευή
προσιτών κατοικιών
- Σταματήστε τις προετοιμασίες
για πόλεμο Σταματήστε τη
στρατιωτικοποίηση
της κοινωνίας Οι εργάτες
δεν πυροβολούν εργάτες
- Για την ειρήνη και τη φιλία
μεταξύ των λαών



Η απόλυση του συναδέλφου **Ciccio Colina**

Στις 26 Μαΐου απολύθηκε ο Ciccio Colina. Είναι ενεργό μέλος του συνδικάτου Si Cobas και εργαζόταν στη Logiport (μέρος του Ομίλου Grimaldi) στο λιμάνι του Σαλέρνο. Ένας συνάδελφος που είχε υποστεί πειθαρχικές κυρώσεις είχε ζητήσει τη βοήθειά του. Ο εν λόγω συνάδελφος είχε προσφύγει κατά των κυρώσεων που του επιβλήθηκαν στην Επιθεώρηση Εργασίας του Σαλέρνο. Ο συνάδελφος αυτός του είπε επίσης ότι η διοίκηση τον είχε πιέσει να παραιτηθεί από τη συμμετοχή του στο Si Cobas. Σε αντάλλαγμα, θα λάμβανε χρήματα και οι πειθαρχικές κυρώσεις εναντίον του θα ανακαλούνταν. Ο Ciccio δημοσιοποίησε την είδηση. Ο συνάδελφος δέχτηκε πιέσεις από τη διοίκηση, απέσυρε την ένσταση στην Επιθεώρηση Εργασίας και δήλωσε επίσης ότι ποτέ δεν είχε δεχτεί πιέσεις να παραιτηθεί από τη συμμετοχή του στο Si Cobas.

Το αφορμή

Στη συνέχεια, η διοίκηση κατηγόρησε τον Ciccio ότι διέδωσε ψευδείς πληροφορίες,

Τον έθεσε σε διαθεσιμότητα και τον απέλυσε. Η υπόθεση δεν έχει ακόμη επιλυθεί στο Σαλέρνο. Πραγματοποιήθηκε δίωρη στάση εργασίας ενάντια στην απομάκρυνση, διοργανώθηκε συγκέντρωση διαμαρτυρίας στην πύλη και κατά τη διάρκεια μιας μεγάλης συνδικαλιστικής κινητοποίησης τέθηκε επίσης το θέμα. Στις 10 Ιουνίου διοργανώνεται ημέρα κινητοποίησης στα λιμάνια από μια ευρεία συμμαχία αριστερών ομάδων ενάντια στην απόλυση του Ciccio και δύο άλλων ενεργών μελών της Si Cobas στο λιμάνι της Νάπολης.

Ο πραγματικός λόγος

Ο Ciccio ήταν πάντα στην πρώτη γραμμή όταν επρόκειτο για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Τα τελευταία δύο χρόνια ηγήθηκε απεργιών και διαδηλώσεων διαμαρτυρίας ενάντια στις προμήθειες όπλων προς το Ισραήλ και ενάντια στη γενοκτονία στην Παλαιστίνη. Επίσης, στο παρασκήνιο παίζει ρόλο το γεγονός ότι το συνδικάτο του, το Si Cobas, έλαβε πολλές καταγγελίες για επισφαλείς συνθήκες εργασίας. Το Si Cobas είχε διερευνήσει διεξοδικά τις καταγγελίες και είχε συντάξει μια έκθεση. Αυτό δεν ήταν τόσο

εύκολο, καθώς η Logi-

στο Σαλέρνο πρέπει να κλείσει!

Η Logiport προσπαθεί να καταστείλει αυτές τις καταγγελίες. Η Logiport χρησιμοποιεί σε μεγάλο βαθμό προσωρινούς εργαζόμενους, οι οποίοι είναι εύκολο να χειραγωγηθούν λόγω της έλλειψης δικαιωμάτων τους. Η Si Cobas έστειλε την έκθεση στις αρχές, οι οποίες οφείλουν να την διερευνήσουν.

Μελόνι

Η Ιταλική κυβέρνηση υπό την ηγεσία της ακροδεξιάς Μελόνι δημιουργεί ένα κλίμα στο οποίο τα δημοκρατικά δικαιώματα – και ιδίως τα συνδικαλιστικά δικαιώματα – περιορίζονται ολοένα και περισσότερο. Οι επιχειρήσεις υποστηρίζουν αυτή την πολιτική και εκμεταλλεύονται το περιθώριο που τους παρέχεται. Ο αγώνας ενάντια σε αυτή την απόλυση είναι και αγώνας ενάντια στον αναδυόμενο φασισμό.

Διεθνής αλληλεγγύη

Η Διεθνής Διάσκεψη Λιμενεργατών και η οργάνωση De Volle La-ding έχουν στείλει μηνύματα αλληλεγγύης. Η αλληλεγγύη από τα ολλανδικά λιμάνια είναι επίσης επιθυμητή. Η οργάνωση De Volle Lading βοηθάει στη διαβίβαση των δηλώσεων στα κατάλληλα μέρη.



Αρχές του De Volle Lading

1. Με επιθετικές απαιτήσεις υπερασπιζόμαστε τα συμφέροντα των λιμενεργατών και των νέων που πρόκειται να εργαστούν στο λιμάνι.
2. Βοηθάμε στην οργάνωση του αγώνα για αυτά τα συμφέροντα, μεταξύ άλλων, μέσω της τετραεβδομαδιαίας έκδοσης του Volle Lading.
3. Λειτουργούμε δημοκρατικά. Ο καθένας μπορεί να συνεισφέρει. Οι φίλοι που υποστηρίζουν τον αγώνα των λιμενεργατών είναι ευπρόσδεκτοι.
4. Αγωνιζόμαστε για συνδικάτα που υπερασπίζονται τα συμφέροντα των εργαζομένων με μαχητικό και δημοκρατικό πνεύμα.
5. Είμαστε ανεξάρτητοι, και οικονομικά. Δεχόμαστε οικονομικές συνεισφορές μόνο αν δίνονται χωρίς όρους.
6. Είμαστε ανοιχτοί σε ιδέες για μια διαφορετική κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση και καταπίεση των εργαζομένων – αυτό δίνει κατεύθυνση στον αγώνα μας.
7. Εργαζόμαστε για την ενίσχυση της διεθνούς αλληλεγγύης των λιμενεργατών.

Υποστηρίξτε το De Volle Lading

Μέσω κωδικού QR μπορείτε να μεταφέρετε ένα ποσό ως υποστήριξη. Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων!



NL54INGB0004428359 με την ένδειξη «DVL»

To De Volle Lading είναι μια έκδοση της ομάδας De Volle Lading – από συναδέλφους για συναδέλφους στο λιμάνι. Στο De Volle Lading μπορείς να μάθεις να αγωνίζεσαι ενάντια στην αδικία και ενάντια στην αιτία της αδικίας: τον καπιταλισμό. Και μη διστάσεις να ρίξεις λίγα χρήματα στο κουτί ως υποστήριξη. Το De Volle Lading λειτουργεί χωρίς επιχορήγηση – γιατί θέλουμε να παραμείνουμε ανεξάρτητοι.

www.vollelading.nl

info@vollelading.nl

Τηλέφωνο: **06-42492000**

06-40393842

Όποιος επιθυμεί να λαμβάνει το «Volle Lading» δωρεάν κάθε τέσσερις εβδομάδες μέσω : στείλτε το αίτημά σας ΣΤΟ info@vollelading.nl

Συνέδριο των λιμενεργατικών συνδικάτων ανακοινώνει αντιπολεμικές δράσεις τον Οκτώβριο

Στις 6 Φεβρουαρίου του τρέχοντος έτους πραγματοποιήθηκαν αντιπολεμικές δράσεις. Στις 18 και 19 Μαΐου, μια σειρά από συνδικάτα λιμενεργατών συγκεντρώθηκαν στην Κωνσταντινούπολη. Μαζί εκπροσώπησαν περισσότερα από 35 λιμάνια. Αποφάσισαν να διοργανώσουν εκ νέου μια ημέρα δράσης τον Οκτώβριο. Ακολουθεί μέρος της δήλωσης:

«Η απεργία και η διεθνής ημέρα δράσης που οργανώσαμε στις 6 Φεβρουαρίου σε επτά χώρες και 20 λιμάνια ήταν ένα ιστορικό ορόσημο. Οι λιμενεργάτες έστειλαν ένα ισχυρό μήνυμα ότι δεν εργάζονται για τους πολέμους των ιμπεριαλιστών. Αποδείξανε ότι ο συντονισμός δεν είναι απλώς ένα σύνθημα. Μπορεί να μετατραπεί σε δράση. Μπορεί να εκτείνεται από τον Πειραιά μέχρι τη Γένοβα, τη Μασσαλία, την Ταγγέρη, το Μερσίν, το Μπιλμπάσ, την Πασάια, την Τεργέστη και σε κάθε λιμάνι όπου οι εργάτες ξεσηκώνονται.

Οι εξελίξεις απαιτούν να συνεχίσουμε με αποφασιστικότητα αυτό που έχουμε ξεκινήσει. Ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος στη Μέση Ανατολή επεκτείνεται. Η γενοκτονία του παλαιστινιακού λαού από το δολοφονικό κράτος του Ισραήλ συνεχίζεται με την υποστήριξη των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ

και της ΕΕ. Η αμερικανο-ισραηλινή επίθεση κατά του Ιράν, οι επιθέσεις σε πλοία, οι αποκλεισμοί, η στρατιωτικοποίηση

των θαλάσσιων διαδρόμων, όλα αυτά δείχνουν ότι οι λαοί και οι εργαζόμενοι ωθούνται βαθύτερα στον γκρεμό του πολέμου.

Τα ίδια τα λιμάνια μας βρίσκονται στην πρώτη γραμμή. Θέλουν τα χέρια μας να φορτώνουν όπλα και να υπηρετούν τους στρατούς τους. Θέλουν η υποδομή που χτίστηκε με τον ιδρώτα των εργατών να αποτελέσει τη βάση για επεμβάσεις, αποκλεισμούς, γενοκτονίες και επιθέσεις εναντίον λαών. Οι κυβερνήσεις μιλούν για «ασφάλεια», «σταθερότητα» και «ελευθερία ναυσιπλοΐας». Αλλά πίσω από αυτές τις λέξεις κρύβεται η αντιπαλότητα για τον έλεγχο των ενεργειακών διαδρομών, των εμπορικών οδών, των λιμανιών, των πρώτων υλών και των αγορών.

- Οι λιμενεργάτες δεν θα θυσιάσουν τίποτα για τα κέρδη τους και τους πολέμους τους
- Δεν δουλεύουμε για τον θάνατο
- Δεν μεταφέρουμε σφαίρες, βόμβες και πυραύλους για να σκοτώνονται παιδιά
- Δεν δεχόμαστε να μετατραπούν τα λιμάνια μας σε πολεμικές βάσεις
- Οι εργάτες δεν θα πληρώσουν για την πολεμική οικονομία, τον πληθωρισμό, τον εξοπλισμό και τα κέρδη των μονοπωλίων!

Καλούμε όλα τα λιμενεργατικά συνδικάτα να συζητήσουν αυτή

τη δήλωση και να οργανώσουν κοινές δράσεις για να ενισχύσουν τους δεσμούς αλληλεγγύης μεταξύ των λιμανιών.»

Deltalinqs

συγκεντρώνει την **πραγματική ελίτ**

Η Deltalinqs – ο σύλλογος των μεγάλων επιχειρήσεων του Ρότερνταμ – πραγματοποίησε στις 15 Μαΐου το ετήσιο δείπνο της για 22η φορά.

Αν θέλετε να μάθετε πώς διοικείται η Ολλανδία, αρκεί να ρίξετε μια ματιά εκεί.

Παρόντες ήταν οι διευθυντές των μεγάλων επιχειρήσεων του Ρότερνταμ, ο Τύπος, δημοτικοί σύμβουλοι, ο δήμαρχος Schouten και οι υπουργοί Harbers (υποδομές και υδάτινα έργα) και Van Weel (δικαιοσύνη και ασφάλεια).

Ο νέος πρόεδρος

Στο δείπνο ανακοινώθηκε ποιος θα είναι ο νέος πρόεδρος της Delta-linqs από την 1η Σεπτεμβρίου: ο Jacco Vonhof. Διετέλεσε πρόεδρος της MKB-Nederland (μικρομεσαίες επιχειρήσεις) για οκτώ χρόνια. Επιπλέον, ήταν μέλος της εκτελεστικής επιτροπής του SER και του Ιδρύματος Εργασίας, μέλος του διοικητικού συμβουλίου της Ολλανδικής Κεντρικής Τράπεζας, μέλος του εθνικού συμβουλευτικού συμβουλίου του UWV και πολλών

άλλων θέσεων όπου συναντώνται οι «ηγέτες της Ολλανδίας».

Simons και Siemons

Ο αποχωρώντας δημοτικός σύμβουλος λιμένων Simons έλαβε επαίνους από τον Siemons (διευθύνοντα σύμβουλο της Εταιρείας Λιμένων του Ρότερνταμ).

Και μιας και είχε πάρει φόρα, επαίνεσε επίσης τον διευθυντή Ruys της ECT και τον Moone της Vorak. Οι φίλοι είναι αυτοί που σε στηρίζουν.

Η εφημερίδα «Het Nieuwsblad Transport» ανέφερε, σύμφωνα με τα λεγόμενα της δημάρχου Schouten, ότι η ίδια υποστηρίζει τη δημιουργία ενός τρίτου Maasvlakte και τη μείωση του ενεργειακού κόστους για τις επιχειρήσεις. Έτσι, γνωρίζουμε και πάλι ποιες είναι οι προτεραιότητές της.

Κάποιοι λένε ότι μας κυβερνά μια αριστερή ελίτ, αλλά αυτοί δεν έριξαν μια ματιά στο ετήσιο δείπνο της Deltalinqs.

