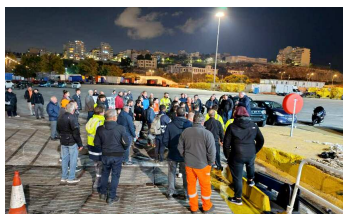




13-05-2026 - Uitgave Volle Lading Groep

Pag. 5

Zeelui in de oorlog



Het grootste **geheim** van Nederland

Pag. 8

FNV stelt ultimatum **Staking OV**

Ook de havens plat?

Op 31 maart besloten de havenarbeiders in Rotterdam dat ze (tenminste) vijf dagen tegen de regering wilden staken. Ze riepen andere sectoren op dat voorbeeld te volgen.

De besturen van FNV, CBV en VCP stuurden op 11 mei de regering een ultimatum: als de plannen voor afbraak van sociale zekerheid niet voor 25 mei van tafel gaan, dan volgen eind mei collectieve vakbondsacties,



zo staat er in het ultimatum.

Op 1 mei kondigde de FNV aan dat half juni het openbaar vervoer wordt platgelegd. Wanneer precies en voor hoe lang is nog niet duidelijk. De bezuinigingen op de uitkeringen moeten worden ingetrokken, zei vakbondsbestuurder Henri Jansen: *"Als dat niet gebeurt gaan wij in juni staken en vallen zowel landelijk als regionaal de treinen, bussen, trams en metro stil."* Duidelijke taal. Uit een enquête onder het NS-personeel bleek dat de stakingsbereidheid heel groot is.

Het lijkt logisch dat de havenarbeiders zich daarbij aansluiten en ook het werk neerleggen. Actieve havenarbeiders en vakbondskaderleden kunnen daar vanaf nu aan gaan werken, onder de collega's en in de bond. De plannen van de regering kunnen alleen worden tegengehouden als verschillende sectoren samen in strijd komen.

Regering op ramkoers

De regering heeft een paar kleine concessies gedaan, maar de hoofdlijnen van het hard rechtse beleid staan overeind. Het is hard rechts, omdat het hard de verworvenheden en de koopkracht van de werkende mensen aanvalt om de belangen van de grote kapitalisten te dienen. Het antwoord moet radicaal links zijn: radicaal voor uitbreiding van de verworvenheden van de werkende mensen en hun koopkracht.

Uitkeringen en zorg worden gesloopt en lasten worden verhoogd. Dat wordt gedaan om geld vrij te spelen voor het verhogen van de militaire uitgaven. In heel de wereld bereiden de grote kapitalisten zich voor op oorlog. Oorlogen om invloedssferen, grondstoffen en strategische gebieden. Zij willen allemaal een groter deel van de winst. Oorlog omdat de winst-



honger van de grote bedrijven dat eist.

Alsof dit niet genoeg is, wordt er ook niets aan de woningnood gedaan, wordt milieubescherming steeds verder geschrapt en worden de racistische asielwetten van de PVV er in een of andere vorm doorgedrukt - dat is rechtse politiek. Linkse politiek is knokken tegen de grote kapitalisten en hun regering, die ons inkomen stelen en verworven rechten afbreken.

Radicaal links antwoord

Een echt links antwoord kan niet beperkt blijven tot de eis aan de regering om niet op de uitkeringen te bezuinigen. De ervaring leert dat de vakbondstop dan vroeg of laat een 'polderakkoord' sluit, waarbij er toch wordt bezuinigd. Dat is de manier waarop de gestage afbraak van de afgelopen tientallen jaren vorm kreeg. Er zijn offensieve eisen nodig en het kan niet om de uitkeringen alleen gaan. Waarom ons beperken tot de strijd tegen afbraak van de uitkeringen - de rest van het sloopbeleid moet ook van tafel. Niet alleen dat: we willen verbeteringen, er is geld genoeg, het zit alleen in de verkeerde zakken. Weg met het regeringsbeleid, weg met de regering. Weg ook met het kapitalisme: eeuwig vechten tegen afbraak is een

doodlopende weg. Solidariteit, belangen van de werkenden voorop, een maatschappij waarin iedereen zijn steentje kan bijdragen, waar de werkers vrij zijn: socialisme!

- Weg met de regering!
- Pensioenleeftijd omlaag, in plaats van omhoog
- Hands off van de zorg en de sociale voorzieningen
- Minimum-uurloon van 18 euro
- Belast de rijken en de grote bedrijven
- Afschaffing eigen risico in de zorg
- Gratis thuiszorg en verpleeghuizen voor wie het nodig heeft
- Woonlasten omlaag
- Bouw van betaalbare woningen
- Stop de oorlogsvoorbereiding
- Stop de militarisering van de samenleving
- Arbeiders schieten niet op arbeiders
- Voor vrede en vriendschap tussen de volkeren
- Laat de vervuilers betalen
- Red het milieu van de winsteconomie
- Wettelijk onbeperkt stakingsrecht
- Onbeperkt demonstratierecht - Verbod van fascistische organisaties en hun propaganda!



Aanbestedingen oorlogstransporten Bedrijven denken alleen aan de winst

Zoals bijen op de honing afkomen - of kunnen we beter zeggen: zoals gieren op aas afkomen - zo kwamen transportbedrijven af op de eerste grote aanbesteding van Defensie voor transport over de weg. Het zaaltje in de kazerne in Huis ter Heide zit begin april stampvol voor de eerste informatiebijeenkomst. De aanbesteding heeft een waarde van maximaal 330 miljoen euro. Bedrijven kunnen zich tot 16 juni aanmelden. Het gaat om diepladers en chauffeurs, voor een periode van maximaal tien jaar. Voor oefeningen (2000 ritten per jaar) en voor oorlog (300 diepladers). De bedrijven krijgen een vergoeding voor de geleverde diensten en in crisistijd een vergoeding voor het commerciële werk dat dan niet meer uitvoerbaar is.

'Wij werken niet voor oorlog'

Waar de bedrijven denken: 'we verdienen graag aan oorlog', zouden arbeiders als uitgangspunt moeten hebben: 'wij werken niet voor oorlog'. Die oorlogen dienen slechts de belangen van de grote kapitalisten aan weerszijden van de frontlinie. Werkende mensen hebben daarbij niets te winnen, bij de imperialistische oorlogen die nu worden gevoerd zijn arbeiders aan beide zijden van de frontlinie de slachtoffers. Arbeiders moeten niet schieten op andere arbeiders.

Later dit jaar starten de aanbestedingen voor het vervoer, containers, bulk, munitie, personenvervoer, levende have, hijsen en stuwage. Personeel, vakbondsafdelingsbesturen en ondernemingsraden in de haven kunnen zich daartegen verzetten.

- Stop de militarisering van de haven
- Geen opdrachten van defensie voor de havenbedrijven!

Onzichtbare slachtoffers van oorlog Solidariteit met **zeelieden**

We horen er niet veel over, maar ook de zeelui in de Perzische golf zijn het slachtoffer van de oorlog van de VS en Israël tegen Iran. Ze zitten opgesloten in het oorlogsgebied, omdat een veilige doortocht door de straat van Hormuz voor de meeste schepen niet mogelijk is. In het begin van de oorlog liet Iran wel mondjesmaat schepen van 'bevriende landen' door. Maar nu ook de VS de straat van Hormuz blokkeren, kunnen de schepen geen kant op. Volgens de IMO (Internationale Maritieme Organisatie, onderdeel van de VN) zaten er begin mei 1500 schepen en 20.000 bemanningsleden vast.

Doelwit aan boord en in de havens

Sommigen (werk)schepen zijn naar havens van Bahrein en Dubai gevaren om bemanningsleden naar huis te laten terugkeren, maar dat kan een gevaarlijke operatie zijn omdat de havens en luchthavens ook doelwit zijn. De reders willen op de schepen een minimale

bezetting handhaven, zodat de meeste zeelui (vooral die onder een goedkope vlag) gedwongen op het schip moeten blijven. Het begint te lijken op de situatie tijdens corona, toen de meeste bemanningen ook niet afgelost werden.

Het leven aan boord is stressvol. Altijd is er het gevaar dat het schip wordt aangevallen. Op een Thais schip vielen drie doden. Vaak ook spelen reders met de levens van de bemanningsleden. CMA CGM probeerde met de Everglade te ontsnappen door de transponder uit te zetten. Het schip werd onder vuur genomen door Iran. MSC gaf ook een aantal schepen opdracht om te vertrekken. Als represaille nam Iran de MSC Francesca en de Epaminondas (ook van MSC) in beslag. Ze liggen nu in Iraanse havens. Een Iraans schip werd in de Golf van Oman door de VS onder vuur genomen: er werd een gat in de machinekamer geschoten en het schip werd bezet. De winsten van de reders gaan boven de levens van de zeelui.

*Vervolg
op
blz. 7*

Uitgangspunten De Volle Lading

1. We maken ons met offensieve eisen sterk voor de belangen van de havenarbeiders en de jeugd die in de haven gaat werken.
2. We helpen de strijd voor die belangen te organiseren onder andere door de vier-wekelijkse uitgave van de Volle Lading.
3. We werken democratisch. Iedereen kan zijn inbreng hebben. Vrienden die de strijd van de havenarbeiders ondersteunen zijn welkom.
4. We ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen.
5. We zijn onafhankelijk, ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven.
6. We staan open voor gedachten over een andere maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking van de werkende mensen - dat geeft richting aan onze strijd.
7. We werken aan de versterking van de internationale solidariteit van de havenarbeiders.

De Volle Lading is een uitgave van De Volle Ladinggroep - van collega's voor collega's in de haven. Bij de Volle Lading kun je leren vechten tegen onrecht en tegen de oorzaak van het onrecht: het kapitalisme. En gooi gerust wat geld als steun in de pot. De Volle Lading draait zonder subsidie - want we willen onafhankelijk blijven.

www.vollelading.nl

info@vollelading.nl
Telefoon: **06-42492000**
06-40393842

Wie De Volle Lading
iedere vier weken
gratis per
e-mail wil ontvangen:
mail dit verzoek naar
**[info@
vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)**

Steun De Volle Lading

Via deze QR-code
een bedrag overmaken als steun. Alvast bedankt!



NL54INGB0004428359 o.v.v. 'DVL'

Een bestuurder van Nautilus (de bond van zeevarenden) vertelde aan het Nieuwsblad Transport dat het de bemanning op Nederlandse schepen is verboden met anderen over hun situatie te praten. Hij vertelde ook dat op veel goedkope vlag-schepen de voedselsituatie verslechtert.

Bluf van Trump

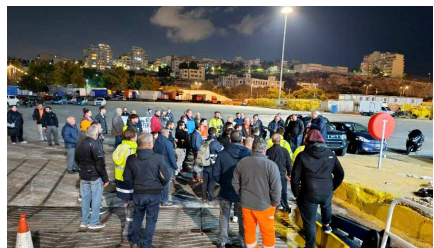
Trump kondigde op 4 mei het 'humanitaire' Project Freedom aan: met meer dan 100 vliegtuigen en 15.000 militairen zou de VS de schepen veilig door de straat van Hormuz loodsen en zo Iran haar machtsmiddel ontnemen. Ze hielpen vooral een paar schepen die voor de Amerikanen ook militaire transporten verzorgen, zoals de Alliance Fairfax van Maersk. Tijdens die operatie werd de CMA CGM San Antonio aangevallen door Iran. Een aantal containers raakte beschadigd. Trump liet kort daarna weten dat Project Freedom werd stop gezet omdat 'de onderhandelingen de goede kant opgaan'.

Solidaire actie

Voor de oorlogvoerende partijen en de reders zijn de bemanningen onbeduidende pionnen in hun schaakspel om in-

vloedssferen en winst. Alleen de zeelui en solidaire collega's kunnen voor hun veiligheid zorgen. PENEN (vakbond van Griekse zeelui) gaf op 5 maart het voorbeeld. Toen legden de zeelieden die varen tussen het Griekse vasteland en de Griekse eilanden het werk een dag neer. Ze demonstreerden voor het ministerie van scheepvaart en het gebouw van de Griekse reders.

De staking was gericht tegen de Griekse regering die militaire middelen naar het oorlogsgebied stuurt en tegen de reders die zeelui naar oorlogsgebieden sturen. Zo wordt opgetreden voor de veiligheid van de collega's: niet door bewapening, maar door verzet tegen de oorlog. Op dezelfde dag sloot PENEN een overeenkomst met de reders dat iedere zee-man die dat wil gerepatrieerd wordt en een vergoeding van twee maandsalarissen krijgt. Een voorbeeld dat navolging verdient.



Het grootste geheim van Nederland

De 1 mei-traditie groeit in Nederland. Ook wereldwijd stijgt het aantal mensen dat van 1 mei hun strijddag maakt. De dag van de arbeiders, de internationale strijddag van de arbeidersklasse, wordt door de heersende klasse zoveel mogelijk weggemoffeld.

In Amsterdam liepen zo'n 18.000 mensen mee in de FNV demonstratie – de grootste ooit. Het werd het grootste geheim van Nederland, want in de media totaal doodgezwegen. Ja, een paar beelden in het late journaal van de NOS, voor de vorm.

Dat er een arbeidersklasse is, met belangen die 100% tegengesteld zijn aan de belangen van de grote kapitalisten: daar mag geen bekendheid aan worden gegeven. Dat effectieve arbeidersstrijd solidair en internationalistisch is, moet door het egoïsme en chauvinisme van rechts worden bedolven. De 18.000 demonstranten op de FNV-demonstratie dachten daar anders over. Het was de hoogste opkomst ooit voor een 1 mei-demonstratie, sinds de FNV die organiseert. Vooral ook omdat de woede over de plannen van de regering groot is, net zo groot als de wil om

daartegen in strijd te komen. Weg met de bezuinigingen op de uitkeringen en de zorg! Als het aan de regering ligt, zit elke werkloze en arbeidsongeschikte binnen de kortste keren in de bijstand, moet je werken tot je sterft, worden verpleeghuizen gesloten, wordt het eigen risico verhoogd en de huishoudelijke hulp afgeschaft – en dat allemaal om onze jongeren een onrechtvaardige oorlog in te sturen.

In Rotterdam demonstreerden 's avonds zo'n 250 mensen. Met spandoeken, bordjes, vlaggen en leuzen was het een bijzonder strijdbare en levendige demonstratie. Er werd verband gelegd tussen de bezuinigingen en de oorlogsvoorbereiding: alle Europese landen bezuinigen om de militaire uitgaven te kunnen verhogen. Europa wil ook militair de concurrentie aan met andere imperialisten zoals de VS, China en Rusland. De oorlog is voor de rijken, de armen betalen de wapens en leveren de lijken, klonk het in de toespraak die namens de Rode Morgen werd gehouden. En: arbeiders schieten niet op arbeiders. Voor vrede, voor socialisme!

