



18-02-2026 - Uitgave Volle Lading Groep

Pag. 4

## Soap rond **HPH**

**Douane  
in  
actie**



pag. 7

**in 5 landen  
Havenstaking  
tegen  
oorlog**

pag. 8

## Principe- akkoord **RST** 2% loonsverhoging, volcontinu-toeslag met 2% omhoog

Bij RST is een principeakkoord gesloten voor de nieuwe CAO. De looptijd is één jaar. Met ingang van 1 januari 2026 gaan de lonen 2% omhoog, bovenop de prijscompensatie. De toeslag voor de volcontinu gaat van 30 naar 32% en voor de andere ploegendiensten wordt de toeslag met een 0,5% verhoogd.

## Jongerenlonen afgeschaft BBL-ers deels onder de CAO

Voor jongeren zijn een aantal extra verbeteringen gerealiseerd en dat is belangrijk voor de eenheid tussen oud en jong. Jongeren kregen van hun 18de tot en met hun 23ste een lager loon



dan ouderen. Dat wordt afgeschikt. Wel worden er drie lagere loonschalen aan het loongebouw van ouderen toegevoegd, dat is minder positief. Concreet betekent dit dat nieuwe collega's er tien jaar in plaats van zeven over gaan doen om in de hoogste loonschaal te komen. Voor jongeren een stap vooruit, maar voor het principe van gelijk loon voor gelijk werk een stap achteruit. Een deel van de CAO zal voortaan ook van toepassing zijn op de BBL-ers. Ze gaan pensioen opbouwen, vakantiegeld krijgen, toeslagen voor overwerk, omspillen en werken op feestdagen. De eis was terecht dat de hele CAO op de BBL-ers van toepassing zou moeten worden. Die eis kan volgend jaar weer op tafel komen.

### Strijdbaarheid bewaren

Of het principeakkoord beantwoordt aan de krachtsverhoudingen is nu niet te zeggen,

want anders dan bij de sjorders en APMT MVII is er niet langdurig actie gevoerd. Wel was duidelijk dat er een grote actiebereidheid was en dat zal het resultaat positief hebben beïnvloed. De collega's zullen in een referendum stemmen over het resultaat.

De directie wilde oorspronkelijk een CAO van vier jaar, de bondsleden eisten een CAO van twee jaar. In januari maakte de directie een draai en wilde een CAO van één jaar vanwege 'onzekere tijden'. Omdat goedkoop vier jaar rust kopen niet mogelijk bleek, werd de schade voor aandeelhouders voorlopig beperkt tot één jaar. Die 'onzekere tijden', wat moeten we daar van vinden? Het is makkelijk voor een directie om jaarcijfers te manipuleren en om te dreigen met vertrek van klanten. De collega's van RST doen er goed aan hun strijdbaarheid te bewaren: het kan sneller nodig zijn dan je denkt!



# Stop de militarisering van de haven!

De militarisering van de maatschappij verloopt in hoog tempo. Oorlogspropaganda is alomtegenwoordig. Militairen dringen de scholen en universiteiten binnen om soldaten te werven - of moeten we zeggen kanonnenvoer? Pensioenfondsen en banken worden opgeroepen in de oorlogsindustrie te investeren. Het leger heeft afspraken met 14 ziekenhuizen om medische teams te leveren als de nood aan de man komt. De luchtmacht trainde voor het eerst met F-35's op Schiphol. We kregen allemaal een brochure over noodpakketten.

Ook in het transport grijpt de militarisering om zich heen, zeker in de haven. In Vlissingen is het terrein voor militair transport tiptop in orde. De militaire spoorinfrastructuur in Rotterdam-Noord en Waalhaven-Zuid wordt uitgebreid. Militaire transporten over het spoor krijgen bij spoed voorrang op ander spoorvervoer. Een militair brandstofdepot in Poortugaal wordt met negen hectare uitgebreid. Om de haverklap zijn er militaire oefeningen in de haven. De Albrandswaard is een nieuw 'laagvlieggebied'. In samenwerking met de havenbedrijven moeten oorlogstransporten in Rotterdam soepel verlopen. Ten westen van

de Euromaxterminal van ECT wordt zelfs een nieuwe terminal gebouwd exclusief voor doorvoer van militair materieel en munitie.

Begin februari werd er achter gesloten deuren overleg gevoerd tussen het Ministerie van Defensie en vertegenwoordigers van de Rotterdamse haven over investeringen in de haveninfrastructuur. Ook is een onderzoek gestart naar welke bijdrage de chemische industrie in de haven van Rotterdam kan leveren aan de productie van munitie en geavanceerde materialen. De grote kapitalisten mogen uitgebreid snoepen uit de defensiepot.

Als de werkende mensen in Nederland en de rest van de wereld niet opstaan, dan gaan we richting oorlog. Regionale oorlogen nemen toe en worden intensiever, een wereldoorlog dreigt. Maar zonder werkende mensen geen soldaten, zonder werkende mensen geen oorlogsproductie, zonder werkende mensen geen oorlogstransporten.

**Onze jongeren  
geen kanonnenvoer  
Stop de  
oorlogsvoorbereiding  
Arbeiders schieten niet  
op arbeiders!**

Vervolg  
op  
blz. 4

# Soap rond HPH

De soap rond HPH (gevestigd in Hong Kong, eigenaar van talloze containerterminals - waaronder ECT) is nog lang niet afgelopen. Het verloop is een lesje in imperialistische concurrentie. De VS stelt zich agressiever op en schuwt wapengeweld niet. Ze dachten hun achterstand in de containeroverslag in één klap goed te maken, doordat MSC (Italiaans/Zwitsers) en Black-Rock (Amerikaans) de 43 niet in China gelegen terminals van HPH voor 23 miljard dollar zouden overnemen. Als bonus zou de VS dan twee containerterminals bij het Panamakanaal in haar invloedssfeer trekken. Niet onbelangrijk, want niet voor niets dreigde Trump met de militaire 'herovering' van het strategisch zo belangrijke kanaal.

De Chinese imperialisten lieten het niet over hun kant gaan. Ze stelden niet alleen strafmaatregelen in tegen HPH, maar ze verboden ook de fusie. Besprekingen waarbij COSCO een flinke vinger in de pap zou krijgen liepen op niets uit. In de tussentijd riep CMA-CGM dat ze ook wel een aandeel in de afsplitsing wenste. HPH onderzoekt nu of de niet-Chinese ter-

minals stuk voor stuk kunnen worden verkocht.

Inmiddels heeft het Panamese hooggerechtshof besloten dat de lease-overeenkomst tussen HPH en de Panamese staat voor de twee terminals bij het Panamakanaal niet geldig is. Maersk heeft meteen haar vinger opgestoken om die terminals te gaan exploiteren en de Panamese regering heeft daar vervolgens ook meteen mee ingestemd - het kan niet anders of dat was achter de schermen allemaal al voorbereid. HPH heeft daarop juridische actie aangekondigd.

Zogenaamde onafhankelijke marktautoriteiten en rechters volgen de belangen van de ene of de andere imperialist. Er wordt met miljarden gesmeten. Wapengeweld dreigt. Herverdeling van invloedssferen is de inzet. Arbeiders die bij de HPH terminals werken - dus ook de collega's bij ECT - hebben daarbij niets te winnen - andere arbeiders trouwens ook niet.

Arbeiders hebben andere belangen: vrede en goede arbeidsvoorwaarden in een maatschappij waarin de grote kapitalisten en oorlogsstokers niet de dienst uitmaken.

# Sloop van zorg en sociale voorzieningen om oorlog te voeren

Weinig havenarbeiders zijn enthousiast over de nieuwe regering. FNV Havens publiceerde een hele lijst met maatregelen die de havenarbeiders zullen raken. Aan de Sectorraad Havens zal een mandaat gevraagd worden *"om de strijd aan te gaan met groot-schalige acties en stakingen. Daarnaast zoeken wij actief samenwerking met de sector Vervoer en andere sectoren in het land."*

De nieuwe regering wil de sociale zekerheid slopen (voor zes miljard) en de zorg (voor tien miljard). De lasten worden verzwaard met de 'vrijheidsbijdrage' (een oorlogsbelasting van 3,6 miljard). Alles om de voorbereiding op oorlog te financieren. De regering Jetten wil volgend jaar twee miljard extra aan het leger uitgeven en dat moet doorgroeien naar ruim 19 miljard extra.

## **Niet het land van de werkers**

Het beleid van Faber, Wiersma en Keijzer wordt in grote lijnen voortgezet: afbraak van de rechten van mensen die vluchten voor oorlog, dictatuur, honger en milieuvernietiging, voortzetting van de afbraak van het milieu, subsidie voor milieuvvervuilers op kosten van de werkenden, valse beloften over het bouwen van betaalbare woningen.

De politie en de ME krijgen een half miljard extra om de 'openbare orde' te bewaken. De wetgeving voor de inlichtingendiensten gaat verder verruimd worden, het demonstratierecht wordt ingeperkt. Het verzet moet de kop worden ingedrukt. Dat is niet het land waar werkers zich thuis voelen - die grootschalige acties en stakingen moeten er komen.

Vervolg  
op  
blz. 7

## **Uitgangspunten De Volle Lading**

1. We maken ons met offensieve eisen sterk voor de belangen van de havenarbeiders en de jeugd die in de haven gaat werken.
2. We helpen de strijd voor die belangen te organiseren onder andere door de vier-wekelijkse uitgave van de Volle Lading.
3. We werken democratisch. Iedereen kan zijn inbreng hebben. Vrienden die de strijd van de havenarbeiders ondersteunen zijn welkom.
4. We ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen.
5. We zijn onafhankelijk, ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven.
6. We staan open voor gedachten over een andere maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking van de werkende mensen - dat geeft richting aan onze strijd.
7. We werken aan de versterking van de internationale solidariteit van de havenarbeiders.

**De Volle Lading** is een uitgave van De Volle Ladinggroep - van collega's voor collega's in de haven. Bij de Volle Lading kun je leren vechten tegen onrecht en tegen de oorzaak van het onrecht: het kapitalisme. En gooi gerust wat geld als steun in de pot. De Volle Lading draait zonder subsidie - want we willen onafhankelijk blijven.

**[www.vollelading.nl](http://www.vollelading.nl)**

**[info@vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)**  
Telefoon: **06-42492000**  
**06-40393842**

Wie De Volle Lading  
iedere vier weken  
gratis per  
e-mail wil ontvangen:  
mail dit verzoek naar  
**[info@  
vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)**

## **Steun De Volle Lading**

Via deze QR-code  
een bedrag overmaken als steun. Alvast bedankt!



NL54INGB0004428359 o.v.v. 'DVL'

## **Het land van de grote kapitalisten en hun politieke knechten**

RTV Rijnmond schreef op haar site: *"De gemeente Rotterdam en havenbedrijven zijn positief over de plannen van de nieuwe coalitie van D66, CDA en VVD... waar veel wensen van de havenlobby in staan..."*. Havenwethouder Robert Simons is tevreden: *"Het coalitieakkoord laat zien dat onze gezamenlijke lobby effect heeft gehad. Dat mogen we samen als een belangrijke stap vooruit beschouwen."* Ook Boudewijn Siemons, CEO van Havenbedrijf Rotterdam, is positief over de plannen. Wethouder Simons (Leefbaar Rotterdam) maakt zich tot spreekbuis van de havenbedrijven, geen woord over de sociale sloop en de oorlogsvoorbereiding. Dit is het land waar de grote kapitalisten zich thuis voelen - en hun politieke knechten. Maar de werkende mensen kunnen samen het tij keren.

---

## **Douane in actie**

### **Rijksambtenaren in strijd tegen de nullijn**

Al drie keer voerde de douane stiptheidsacties in de Rotterdamse haven.

Op 14 januari werd gedurende twee uur een 100% controle uitgevoerd bij Euromax en op 23 januari bij RWG. Op 9 februari ging er een schepje op met acties in de havens van Rotterdam en Vlissingen en op Schiphol.

De douaniers worden getroffen door één van de bezuinigingen

van de regering Schoof: een nullijn voor de rijksambtenaren (165.000 mensen) in 2026.

De regering Jetten is toch niet zo heel anders, want die draait deze bezuiniging niet terug.

De rijksambtenaren zien door de nullijn dit jaar hun koopkracht verder aangetast worden. Terecht dat ze zich verzetten.

Havenarbeiders kunnen hun solidariteit betuigen in contact met de douaniers en bij hun acties. Ook de rijksambtenaren hebben recht te vechten tegen de nullijn.

Staken is beter dan controleren. Vakbondsafdelingen kunnen solidariteitsboodschappen sturen.

# **Havenarbeiders** werken niet voor oorlog - grote werkonderbreking in Piraeus en andere **acties**

In de vorige Volle Lading publiceerden we de oproep van vijf havenvakbonden uit Griekenland, Italië, Spaans Baskenland, Marokko en Turkije, voor een actiedag op 6 februari. Onder de leus 'havenarbeiders werken niet voor oorlog' richtte de actie zich tegen de militarisering van de havens, de afbraak van arbeidsvoorwaarden en de militaire steun aan Israël. Aan de oproep werd breed gehoor gegeven. Naast werkonderbrekingen in Spanje en Italië, viel vooral de actie in Piraeus op. Piraeus is de belangrijkste haven van Griekenland en is voor een groot deel in bezit van COSCO.

Wekenlang werd de actiedag voorbereid door verschillende bonden, de solidariteitsbeweging tegen de Israëlische genocide in Palestina en vredesactivisten. Op 6 februari legden de havenarbeiders in Piraeus het werk neer. Zeelieden, bouwvakkers werfarbeiders, arbeiders van de raffinaderijen en andere industrieën sloten zich aan. Ook in Italië kwam het tot werkonderbrekingen. Welke acties precies in de havens in Baskenland, Marokko en Turkije werden gevoerd is nog niet duidelijk. In Hamburg werd gedemonstreerd in de haven en in het centrum van de stad.

## **Arbeiders kunnen de oorlog verhinderen**

Oorlogen en gewapende conflicten nemen toe. Alle imperialistische landen bereiden zich voor en voeren de bewapening op. Het gaat hun om het veroveren en beschermen van invloedssferen en grondstoffen. Dat geldt ook voor de Europese imperialisten - Nederland inclusief. Een havenarbeider zei ons: "*Zij maken ruzie en wij moeten het betalen en de wapens pakken*". Het zijn de arbeiders die dat kunnen verhinderen. Dat is wat de actie op 6 februari heeft duidelijk gemaakt.

