

Uit eigen zak betaald - alle steun is welkom



Steun de sjorders en hun gerechtvaardigde eisen! **Nee** tegen een stakingsverbod!

Vanaf woensdag 8 oktober kwart over drie in de middag legden in Rotterdam de sjorders van Matrants en ILS het werk neer. Met hun staking zijn ze in staat gebleken om heel de containeroverslag in de haven van Rotterdam lam te leggen. De sjorders eisen een hoger loon voor hun zware en gevaarlijke werk.

Dat de staking pijn doet, is te merken aan het gehuil uit de directiekamers en van 'deskundige' economen, die zo'n beetje de ondergang van haven voor-

spellen. Dit maakt alleen maar des te duidelijker dat de haven op het werk van de havenarbeiders draait – en dat het hun goed recht is om een fatsoenlijk loon te eisen. Als de haven 'onze haven' zou zijn – waar alles draait om de havenwerkers – zou dit geen punt meer zijn: wie het werk doet, moet bepalen hoe dat werk wordt gedaan en wat er met de resultaten van hun werk gebeurt.

Tijdens de algemene vergadering op 10 oktober wezen de sjorders een (minimaal) bod van



de sjorbedrijven af en besloten hun staking voor onbepaalde tijd verder te zetten.

De sjordersbedrijven goochelen met cijfers en doen alsof ze 20% loonsverhoging willen betalen. Maar goochelen is alleen voor op het toneel: de sjorders hebben concrete eisen die hun koopkracht in stand moeten houden en verbeteren. Na het sjorderswerk is er ook nog een leven.

De havenbedrijven vragen nu aan een rechter om de staking te verbieden. Zoals bekend kun je rechters daarvoor 's nachts wakker maken. Het kort geding is op zaterdagmiddag 15.30 uur en het komt van alle havenkapitalisten: verladers, transporteurs, het Havenbedrijf Rotterdam, ondernemersvereniging Deltalinqs en wat nog meer.

Dat de werkers - wanneer zij zich verenigen - de macht in handen hebben, blijkt uit de onmacht die de kapitalisten zelf uitspreken. In een verklaring, waarover RTV Rijnmond bericht, schrijven zij: *"Nu de haven stilvalt komt ook de samenleving voor een groot deel piepend en krakend tot stilstand. Huishoudens, industrie en transport in Noordwest-Europa zijn voor hun*

dagelijks functioneren afhankelijk van de haven. De haven van Rotterdam voorziet Nederland en het Europese achterland van onder andere levensmiddelen, bouwmaterialen, medische goederen en halffabricaten. Als de staking nu langer aanhoudt gaan zich na enkele dagen grote maatschappelijke problemen voordoen in verband met de levering van winkels en de zorg en dergelijke. Deze ontwrichtende maatschappelijke effecten staan niet in verhouding tot de eisen", aldus de havenbazen.

Betaal de werkers dan hun loon, zou je zeggen!

Nee dus, het juridisch apparaat wordt uit de kast gehaald om strijdende arbeiders te laten zien dat in deze winsteconomie de kapitalisten het voor het zeggen hebben.

De sjorders en hun collega havenwerkers kunnen dit niet over hun kant laten gaan:

Solidariteit met de sjorders en met hun rechtvaardige eisen!

Steun de sjorders a.s. zaterdag om 15.30 uur bij de rechtbank Rotterdam – havenwerkers hebben het recht om voor hun belangen te strijden!

Voor onbeperkt wettelijk stakingsrecht!



De Volle Lading is een uitgave van De Volle Ladinggroep - van collega's voor collega's in de haven.

info@vollelading.nl Telefoon: **06-42492000 06-40393842**