



DE VOLLE LADING

27-8-2025 - Uitgave Volle Lading Groep

Pag. 4 **Boycot ZIM** lezers reageren



Voor wettelijk vastgelegd stakingsrecht

pag. 7



pag. 8

Vrede
moet een
vak-
bonds-
zaak
worden

Internationale strijd om **Hutchison** terminals

In maart werd aangekondigd dat MSC en BlackRock 43 Hutchison-containerterminals buiten China zouden overnemen. Inmiddels neemt de onzekerheid over die deal steeds verder toe. Hutchison wordt bestuurd vanuit Hongkong en is eigendom van de familie Li Ka-Shing. BlackRock is een Amerikaanse vermogensbeheerder, de grootste ter wereld.

BlackRock beheert het astronomische bedrag van 10.000 miljard dollar aan beleggingen, waaronder 280 miljard van het Nederlandse pensioenvermogen. MSC (gevestigd in Zwitserland, maar eigendom van de



Vervolg - strijd om *Hutchison*-terminals

Italiaanse familie Aponte) is de grootste containerrederij ter wereld. MSC is, net als alle containerrederijen, bezig (een aandeel in) steeds meer terminals te verwerven. De versmelting van grote containerrederijen met grote containerterminals gaat razendsnel. Hutchison zou voor de terminals 22,8 miljard dollar ontvangen.

MSC, COSCO, CMA GGM, VS en China concurreren

Hier verdelen de grootste maritieme concerns hun bedrijven en invloedssferen opnieuw. Het is onderdeel van de internationale concurrentiestrijd tussen vooral de VS en China.

De VS heeft wereldwijd nauwelijks invloed op containerterminals en dacht een mooie buit binnen te halen (met havens aan weerszijden van het Panamakanaal als bonus). De Chinese regering laat het echter niet over haar kant gaan. Zij bestraft Hutchison door het Chinese bedrijfsleven te verbieden deals met Hutchison te sluiten.

Dat was een gevoelige klap, omdat Hutchison ook actief is in de detailhandel, bouw van infrastructuur en telecommunicatie. Hutchison heeft inmiddels laten weten dat er een Chinese koper bij moet komen. De Chinese regering stuurt aan op deelname van COSCO aan de deal. CMA-



CGM heeft laten weten ook interesse te hebben. Hutchison deelde mee dat het wel tot het einde van dit jaar zal duren voordat er een deal is. De VS kunnen de volle buit wel vergeten.

Maar arbeidersbelangen zijn andere koek

De grootste bedrijven ter wereld spelen met terminals alsof het Monopoly is. De inzet is niet alleen winst, maar ook invloedssferen. Invloedssferen voor de grote imperialistische landen. En deze concurrentie draait onvermijdelijk uit op gewapende conflicten. Trump dreigde met militaire bezetting van het Panamakanaal en de bijbehorende havens.

Arbeiders hebben bij deze concurrentie niets te winnen. Voor werkende mensen is er maar één weg vooruit: internationaal zich verenigen voor sociale vooruitgang en vrede. De enige werkelijke oplossing is het ont-eigenen van die grote bedrijven.

De productiemiddelen in maatschappelijk eigendom brengen en laten werken voor de belangen van de gewone mensen, in plaats van voor families als Aponte, Li Ka-Shing en andere miljardairs.

Zonder arbeiders staat alles stil

De collega's bij ECT zien wat voor roofofbouw Hutchison op de terminals pleegt. De afgelopen jaren is er voor honderden miljoenen uit het bedrijf getrokken en er wordt slechts mondjemaat geïnvesteerd. Bij wel of niet investeren hebben de collega's ook weinig te winnen. Uiteindelijk zal elke kapitalist de investeringen doen die hem in de concurrentieslag overeind houden - vaak ten koste van arbeidsplaatsen.

Wie samen met de directie wil concurreren tegen andere terminals, die zit op een doodlopende weg. Doorslaggevend voor de collega's is of ze bereid zijn voor hun belangen in beweging te komen. Of ze bereid zijn internationaal te denken, contacten te zoeken met de collega's in het buitenland (bijvoorbeeld via de Internationale Havenarbeiders Conferentie, waaraan de Volle Lading meedoet).

Als dat gedaan wordt met een socialistisch perspectief dan is er een wereld te winnen. Dan kunnen die giga-bedrijven zoveel Monopoly spelen als ze willen, uiteindelijk zijn het de arbeiders die het werk doen - zonder arbeiders staat alles stil.



Boycot ZIM

Twee lezers reageerden op onze oproep om actie te voeren tegen de volkerenmoord door de Israëlische regering

De Volle Lading antwoordt

De Volle Lading bericht over acties wereldwijd van havenarbeiders en hun bonden tegen de gruweldaden van de Israëlische regering. We moedigen de ECT-ers regelmatig aan om actie te ondernemen tegen de Israëlische rederij ZIM, die twee keer per maand op de DDN (Delta Dedicated North) wordt behandeld.

Kennelijk lopen de discussies daarover hoog op, want we ontvingen twee (bijna gelijke) e-mails van twee ECT-ers - die het helemaal niet met ons eens zijn. Allebei vinden ze dat de Volle Lading Hamas steunt, ze vinden dat Israël de enige democratie is in het Midden-Oosten. Eén van de twee meent dat er in Gaza geen sprake is van hongersnood, hij beticht ons van antisemitisme.

**We herhalen ons standpunt,
dan kunnen de collega's zelf oordelen:**

Israël heeft vanaf het begin de hand gehad in het ontstaan en de ontwikkeling van Hamas. Israël wist dat Hamas de aanval van 7 oktober voorbereidde. Hamas kan als religieus-fascistische organisatie de gewone Palestijnen geen toekomst brengen, tenzij je leven in een 'klein Iran' een toekomst vindt. De manier van strijden van Hamas brengt de bevrijding van Palestina niet dichterbij - dat is uit de aanval van 7 oktober en de nasleep wel gebleken.

De Israëlische regering heeft de aanval van 7 oktober aangegrepen om te doen wat ze al heel lang had voorbereid: Gaza - inclusief ziekenhuizen - in de as te leggen. Er vielen inmiddels minstens 62.000 doden, honderdduizenden zijn huis en haard ontvlucht, tienduizenden zijn gewond, honderdduizenden zijn overgeleverd aan de honger. Overal op de wereld staan mensen op om

het Israëliësch optreden te veroordelen en een onmiddellijke wapenstilstand te eisen. Iedereen kan een steentje bijdragen. Er zijn demonstraties en sit-ins waaraan je kan deelnemen. Je kan Israëliëse producten boycotten.

Havenarbeiders op vele plekken grijpen de komst van schepen van de Israëliëse rederij ZIM aan om hun boosheid te uiten. In Oakland (VS), Genua en Port Botany (Australië) werden acties tegen ZIM-schepen georganiseerd. De ITF roept op tot protesten tegen het Israëliëse oorlogsgeweld. Bespreek met je collega's de mogelijkheden van acties tegen ZIM.

De terreur en volkerenmoord van het Israëliëse leger moet stoppen. 70% van de woningen is vernield, driekwart van de bevolking is op de vlucht, vrijwel alle ziekenhuizen zijn vernietigd, landbouwgrond is onbruikbaar gemaakt. En op de Westoever slaan de kolonisten ook toe: huizen van Palestijnen worden vernield, hun land wordt afgepakt, 500 doden vielen op de Westoever, duizenden Palestijnen werden gearresteerd.

De fascistische Netanyahu-regering is bereid heel de regio in brand te zetten, voor het zionistische doel van een 'Groot-Israël'. Daarvoor worden nu Palestijnen (en Israëliërs) in de ellende gestort - alleen de gezamenlijke strijd van de werkers in heel de regio voor democratie, gelijkheid en vooruitgang kan uitkomst bieden.

Israël is een vooruitgeschoven post van de westerse landen in het Midden-Oosten om hun belangen te beschermen. Zonder de voortdurende wapenleveranties zou Israël geen week oorlog kunnen voeren. Het zijn dezelfde regeringen en monopoliebedrijven die zich hier verrijken ten koste van de werkers. Solidariteit tussen de werkers hier en de werkers in Palestina is de weg vooruit.

De oorlog begon niet op 7 oktober 2023, de oorlog begon met de stichting van de staat Israël, waarbij duizenden Palestijnen werden gedood en honderdduizenden van hun geboortegrond werden verdreven. De zionisten willen dat werk nu afmaken met het doden, uithongeren en verdrijven van alle Palestijnen uit Gaza en de Westoever. Daar is niets democratisch aan. Actie moet er zeker worden ondernomen (nu meer dan ooit):

Boycot ZIM!

Uitgangspunten De Volle Lading

1. We maken ons met offensieve eisen sterk voor de belangen van de havenarbeiders en de jeugd die in de haven gaat werken.
2. We helpen de strijd voor die belangen te organiseren onder andere door de vier-wekelijkse uitgave van de Volle Lading.
3. We werken democratisch. Iedereen kan zijn inbreng hebben. Vrienden die de strijd van de havenarbeiders ondersteunen zijn welkom.
4. We ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen.
5. We zijn onafhankelijk, ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven.
6. We staan open voor gedachten over een andere maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking van de werkende mensen - dat geeft richting aan onze strijd.
7. We werken aan de versterking van de internationale solidariteit van de havenarbeiders.

De Volle Lading is een uitgave van De Volle Ladinggroep - van collega's voor collega's in de haven. Bij de Volle Lading kun je leren vechten tegen onrecht en tegen de oorzaak van het onrecht: het kapitalisme. En gooi gerust wat geld als steun in de pot. De Volle Lading draait zonder subsidie - want we willen onafhankelijk blijven.

www.vollelading.nl

info@vollelading.nl
Telefoon: **06-42492000**
06-40393842

Wie De Volle Lading
iedere vier weken
gratis per
e-mail wil ontvangen:
mail dit verzoek naar
**info@
vollelading.nl**

Steun De Volle Lading

Via deze QR-code
een bedrag overma-
ken als steun. Alvast
bedankt!



NL54INGB0004428359 o.v.v. 'DVL'

Rechter verbiedt stakingen

Voor wettelijk onbeperkt stakingsrecht!

Het KLM grondpersoneel eist een forse loonsverhoging, in ieder geval moet de inflatie gecompenseerd worden. De directie weigert daar op in te gaan. Er is dus geen andere keus dan actie te voeren. Op 28 juni zou het zo ver zijn: FNV en CNV kondigen een staking van 24 uur aan. De directie legde zich daar niet bij neer en stapte naar de rechter. Zij eiste in kort geding dat de staking verboden zou worden. Ze had bedacht dat een staking van 24 uur onveilig zou zijn: er dreigde onvoldoende landingsruimte over te blijven voor de vliegtuigen en er zouden teveel wachtende passagiers op Schiphol rondhangen.

De rechter ging daar probleemloos in mee. 'Onbegrijpelijk' zei het bondsbestuur. Het bestuur was immers bereid over de veiligheid te overleggen. Sterker nog: de staking was dagen van tevoren aangekondigd, Schiphol had zeeën van tijd om zich voor te bereiden en desnoods vluchten te schrappen.

De vakbondstop dacht de problemen te ondervangen door een week van tevoren een achttuursstaking op 9 juli aan te kon-

digen. Maar ook deze staking werd verboden, met precies dezelfde argumenten. Is dat 'onbegrijpelijk'? Nee, wetten en rechters richten zich in de regel naar de belangen van de grote concerns, desnoods met onhoudbare gelegenheidsargumenten. Dat heet klassenjustitie, ook de rechter is onderdeel van het staatsapparaat dat de belangen van de grote concerns dient.

Kunnen arbeiders zich daarbij neerleggen? Nee, dat kan niet. Dan zou KLM - of welke baas dan ook - kunnen doen wat die wil. Dan zou de koopkracht van het grondpersoneel elk jaar dalen. De vakbondstop koos echter niet voor de strijd: zij legde zich neer bij het verbod en riep de werkers op dat ook te doen. 'Geen wilde staking', schreef zij in haar bulletin aan het personeel op 4 juli.

De reformistische vakbondstop treedt niet buiten de kaders die het kapitalisme oplegt. De collega's echter kunnen van hun bond een strijdorganisatie maken. Als zij de koppen bij elkaar steken kunnen zij samen altijd een manier vinden om actie te voeren. Zij kennen de werksituatie en weten als geen ander hoe ervoor gezorgd kan worden dat de koffers in de kelder blijven.

Voor wettelijk vastgelegd onbeperkt stakingsrecht!

Maak vrede een vakbondszaak

Si Cobas is een Italiaanse vakbond die vooral arbeiders in het transport organiseert. Onder de leus 'wij werken niet voor oorlog' voert zij ook actie tegen wapentransporten, onder andere de wapentransporten naar Israël. De MUA is de Australische bond voor havenarbeiders, zij voert de leus 'Peace is Union Business': vrede is een vakbondszaak. Ook de MUA voert actie tegen de Israëlische oorlogspolitiek.

Oorlogen worden gevoerd om invloedssferen voor de grootste concerns, voor de monopoliebedrijven. Dat geldt ook voor de oorlog in Oekraïne en Gaza. Diezelfde monopoliebedrijven buiten arbeiders overal ter wereld uit (ook in Rotterdam) en plunderen wereldwijd de staatsbegrotingen (ook in Nederland).

Het zijn de natuurlijke tegenstanders van werkers die vechten voor sociale vooruitgang en vrede. Werkers willen niet voor die oorlogen betalen en ze willen ook niet dat de arbeidersjeugd de dood in gestuurd wordt voor hun winsten en invloedssferen.

Maak vrede een vakbondszaak
Weg met de militarisering van de haven
Wij werken niet voor oorlog
Boycot ZIM!

